

# Goodyear presenta prototipo de llanta que innovará el futuro de la movilidad

**Goodyear** ha presentado **nuevos neumáticos** capaces de autoregenerarse, adaptables y con todos los elementos técnicos para satisfacer las necesidades individuales de movilidad ante cualquier terreno e imprevisto.

**Mike Rytokoski, vicepresidente y director de marketing de Goodyear Europa**, expresó que: “Goodyear quiere que sus llantas sean un elemento determinante para satisfacer las necesidades de movilidad del consumidor”. Y añadió: “Fue con esa intención que nos propusimos crear un prototipo de neumático concebido para el futuro de la movilidad eléctrica personalizada y conveniente”.

El prototipo recargable de Goodyear incluye un número de funciones innovadoras construidas alrededor de tres aspectos:

- La esencia de este prototipo consiste en un **compuesto recargable y biodegradable en las bandas** que se puede recargar con cápsulas individuales, lo que simplifica de manera significativa el reemplazo de llanta. Estas cápsulas están rellenas de un compuesto líquido a la medida, por lo que les permiten a las bandas que se regeneren y que el neumático, con el tiempo, se adapte a las circunstancias atmosféricas, las condiciones de la carretera o simplemente a los hábitos de manejo del conductor.

Gracias a su inteligencia artificial, el neumático creará un perfil de cada conductor por lo que generará un compuesto líquido a la medida, logrando la combinación ideal específica según el piloto.

- El **compuesto se hará de un material biológico** y se reforzará con fibras inspiradas en uno de los materiales más fuertes del mundo: la seda de arañas. Esto lo hará extremadamente duradero y 100 por ciento biodegradable.
- Además de **simplificar radicalmente el proceso para reemplazar los neumáticos** con ayuda de las cápsulas recargables, las bandas se apoyarán en una ligera estructura no neumática de forma alta y angosta. Esta es una construcción fina y robusta que requiere mínimo mantenimiento y eliminará la necesidad de mantener la presión o pérdida de tiempo en el reemplazo del neumático.

“El neumático prototipo recargable de Goodyear representa un nuevo concepto que apoya la movilidad eléctrica personalizada, sostenible y conveniente, sin comprometer nada”, dijo **Sebastien Fontaine, diseñador principal en el Centro de Innovación de Goodyear** en Luxemburgo.