

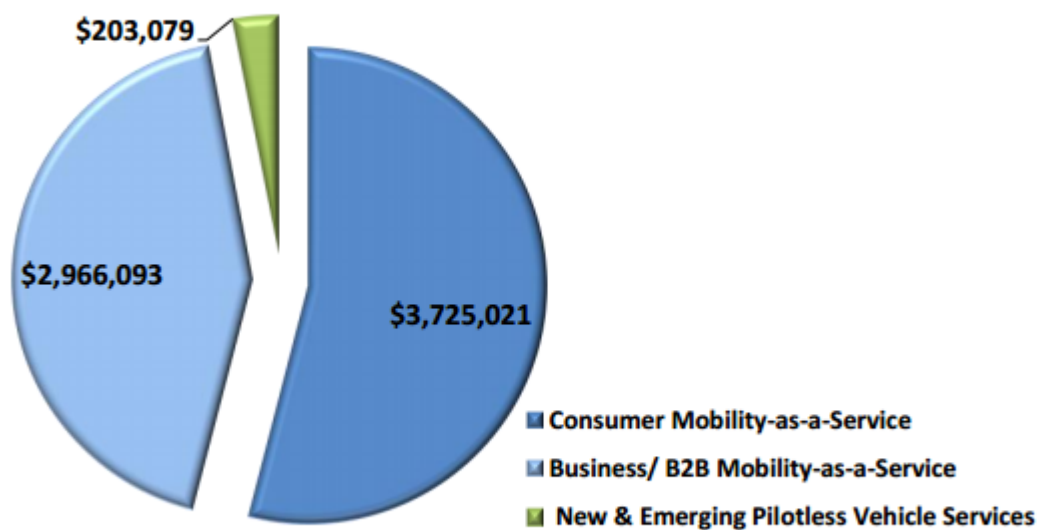
Intel introduce “Economía de Pasajeros”, una perspectiva que generaría impactos por 7 billones de dólares en 2050

Intel presentó un nuevo estudio que acuña el concepto **Economía de Pasajeros**, un enfoque de la **movilidad totalmente autónoma como servicio** que la compañía desarrolló en conjunto con la consultora **Strategy Analytics** que predice una **transformación de los esquemas propietarios de vehículos y servicios periféricos**, y significaría un **impacto** por 800 mil millones de dólares a nivel mundial en 2035, hasta alcanzar una posición preponderante en 2050 con impacto económico calculado de 7 billones (trillion) de dólares.

“Hace menos de una década, nadie hablaba del potencial de una aplicación o de la economía de compartir porque nadie veía eso en el horizonte. Por esta razón iniciamos la conversación en torno a la Economía de Pasajeros de modo temprano, para despertar a las personas para las oportunidades que surgirán cuando los **coches** se conviertan en los **dispositivos** más potentes generando datos móviles y la gente pueda cambiar de conductor a pasajero. Las empresas deben comenzar a pensar su **estrategia autónoma** ahora”, comparte Brian Krzanich, Director General de Intel a nivel global.

De los 7 billones estimados, 55% (3.7 billones) provendrían de servicios requeridos para **transportar particulares**, 3 billones de la industria tanto para entrega de mercancías como los **servicios de movilidad** involucrados en cada etapa de la cadena de suministro; mientras que 200 mil millones estarían relacionados a **servicios innovadores** que pudieran prestarse durante los **trayectos** o **con base a la ubicación**.

Passenger Economy: Global Revenue from Services 2050 (US\$, Millions)



Source: Strategy Analytics

Los beneficios de **seguridad** de una movilidad totalmente automatizada en cálculos conservadores podría salvar casi 600 mil vidas entre 2035 y 2045; en cuanto a **costos de seguridad pública relacionados con accidentes** se considera podrían ahorrarse 234 mil millones de dólares que durante el mismo periodo. Independientemente los usuarios en **ciudades congestionadas** podrían en total ahorrarse más de 250 millones de horas en sus traslados por año.

Son cuatro los factores que incidirán en el desarrollo del modelo de acuerdo a Intel y Strategy Analytics, la **conectividad**, la **urbanización**, la **regulación** y el aumento de las **redes de transportación** propias de la economía colaborativa. En un escenario acelerado, la producción de **vehículos totalmente autónomos** para 2050 estaría cerca de los 60 millones de unidades por año, cuyo **modelo de propiedad** cambiará irremediamente con la posibilidad de que la **industria automotriz** se convierta en proveedor del servicio o incluso podría detonarse un esquema de **micro propiedad**.